

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা কমিশন  
শিল্প ও শক্তি বিভাগ  
বিদ্যুৎ উইং

নং- ২০.০৫.০০০০.৪৭৮.১৪.৩০৯.১৭-১৬২

তারিখঃ ১৯ পৌষ, ১৪২৪ বঙ্গাব্দ  
০২ জানুয়ারি, ২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ

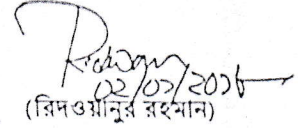
পিইসি সভার বিজ্ঞপ্তি

বিষয়ঃ “ভেড়ামারা কন্সট্রাক্ট সাইকেল পাওয়ার প্রাণ্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন (১ম সংশোধন)”-শীর্ষক প্রকল্পের ওপর প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (পিইসি) সভা।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন নর্থ-ওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিঃ (নওপাজেকো) কর্তৃক প্রস্তাবিত “ভেড়ামারা কন্সট্রাক্ট সাইকেল পাওয়ার প্রাণ্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন (১ম সংশোধন)”- শীর্ষক প্রকল্পের ওপর প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি) সভা আগামী ১৪/০১/২০১৮ তারিখ রবিবার সকাল ১০.৩০ ঘটিকায় পরিকল্পনা কমিশনের ভারপ্রাপ্ত সদস্য (শিল্প ও শক্তি বিভাগ) মহোদয়ের সভাপতিত্বে তীর সম্মেলন কক্ষে (ব্লক-১০, কক্ষ-৩) অনুষ্ঠিত হবে।

২। উক্ত সভায় উপর্যুক্ত প্রতিনিধি (যুগ্ম-প্রধান/যুগ্ম-সচিব পর্যায়ে নিম্নে নয়) প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

৩। সভার কার্যপত্র এবং প্রস্তাবিত ডিপিপি এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

  
(রিদওয়ানুর রহমান)  
সহকারী প্রধান

ফোনঃ ৯১৮০৬৪৬

ই-মেইলঃ ac.pw.ie@plancomm.gov.bd

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সিনিয়র সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ, ছালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
[দৃঃআঃ যুগ্ম-প্রধান, বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ ভবন, ১ আবদুল গনি রোড, ঢাকা (১১ তলা)]।
- ৫। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৬। সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৭। সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৮। প্রধান, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৯। প্রধান, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ১০। যুগ্ম-প্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ১১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, নর্থ-ওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিঃ (নওপাজেকো), ইউটিসি বিল্ডিং (লেভেল -৩য়-৪র্থ), ৮ পান্থপথ, কাওরান বাজার, ঢাকা।

অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। উপ-সচিব, প্রটোকল শাখা, পরিকল্পনা বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।  
(২৫ জন কর্মকর্তার আপ্যায়নের ব্যবস্থা করার অনুরোধসহ)।
- ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি শাখা, পরিকল্পনা বিভাগ, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৩। সদস্য (শিল্প ও শক্তি) মহোদয়ের একান্ত সচিব, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৪। প্রধান (শিল্প ও শক্তি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। যুগ্ম-প্রধান (শিল্প ও সমন্বয়) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৬। যুগ্ম-প্রধান (বিদ্যুৎ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৭। উপ-প্রধান (বিদ্যুৎ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৮। ভারপ্রাপ্ত পুলিশ কর্মকর্তা, পরিকল্পনা কমিশন চত্বর পুলিশ ক্যাম্প, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।  
(তাকে সভায় আমন্ত্রিত অতিথিবৃন্দের কমিশন চত্বরে প্রবেশের সহযোগীতার অনুরোধসহ)।
- ৯। অফিস কপি।

জুলাই, ২০১০ হতে ডিসেম্বর, ২০১৪ জানুয়ারি মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৮/০৬/২০১০ ইং তারিখ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে, ২৫ জানুয়ারি, ২০১৪ ইং তারিখে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ জুলাই, ২০১০ হতে ডিসেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়। এক্ষেত্রে, প্রকল্পের মূল ডিপিপি থেকে LTSA আলাদা করার নিমিত্ত প্রকল্পের মোট ব্যয় ১১৫.৯২ কোটি টাকা (২.৮%) হ্রাস পাওয়ায় এবং বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার বৃদ্ধির ফলে প্রকল্প সাহায্যের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় ৪০২৪.৫৫ কোটি টাকা (জিওবি ৬৫২.৪৩ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ৩৩৭২.১২ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১০ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগ পরিকল্পনা কমিশনে ১ম বার ডিপিপি সংশোধনের প্রস্তাব প্রেরণ করেছে। সেপ্টেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি সংযোজনী-‘খ’ তে দৃষ্টব্য।

(খ) ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যের সাথে প্রকল্পের সংগতিপূর্ণতাঃ ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় অবকাঠামোগত উন্নয়নের মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের উপর গুরুত্বারোপ করা হয়েছে। বিদ্যুতের ব্যবহারকে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের অন্যতম প্রধান মানদণ্ড হিসেবে গন্য করা হয়ে থাকে। ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় ২০২০ সালের মধ্যে ২৩০০০ মেঃওঃ ও ২০৩০ সালের মধ্যে ৪০০০০ মেঃওঃ বিদ্যুৎ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। আলোচ্য প্রকল্পটি উল্লিখিত লক্ষ্য অর্জনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বিধায় প্রকল্পটি ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যের সাথে সংগতিপূর্ণ।

(গ) মতামতঃ

- i. সরকারী খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন সংক্রান্ত পরিপত্রের ২.৪ নং অনুচ্ছেদ অনুযায়ী অনুমোদিত মেয়াদকাল শেষ হওয়ার ন্যূনতম তিন মাস পূর্বে সংশোধন প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের বিষয়টি উল্লেখ আছে। অনুমোদিত মেয়াদকালের শেষ মাসে এসে সংশোধন প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়টি প্রত্যাশিত নয়। বিষয়টির প্রেক্ষিত বিদ্যুৎ বিভাগ সভাকে অবহিত করতে পারে।
- ii. আপাত দৃষ্টিতে প্রকল্প ব্যয় ১১৫.৯২ কোটি টাকা হ্রাসের বিষয়টি প্রস্তাবিত ডিপিপি'তে উল্লেখ করা হলেও প্রকৃত ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ৪১৪.৪৯৩৩ কোটি টাকা। বিষয়টি স্পষ্ট করে সঠিকভাবে উপস্থাপন করতে হবে। এক্ষেত্রে, ব্যয় কোন কোন খাতে বৃদ্ধি পেয়েছে, LTSA সংক্রান্ত পৃথক প্রকল্পের ডিপিপি'র জন্য প্রণীতব্য প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলনের পরিমাণ এবং তার সর্বশেষ অগ্রগতি সম্পর্কে বিদ্যুৎ বিভাগ সভাকে অবহিত করতে পারে।
- iii. এ প্রকল্পের প্রস্তাবিত আরডিপিপি পর্যালোচনান্তে প্রতীয়মান হয় যে, মূল অনুমোদিত ডিপিপি'র scope ও খাতওয়ারী প্রাক্কলন অপেক্ষা অতিরিক্ত কাজ সম্পাদন এবং অর্থ ইতোমধ্যে ব্যয় করা হয়েছে যা পরিপত্রের তথ্য পরিকল্পনা শৃংখলার পরিপন্থী। কোন কোন খাত নতুনভাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, তাদের প্রাক্কলন কত এবং ইতোমধ্যে কি পরিমাণ ব্যয় হয়েছে এবং কোন কোন খাতে অনুমোদিত প্রাক্কলন কি পরিমাণ বৃদ্ধি করা হয়েছে ও তার অনুকূলে কি পরিমাণ অতিরিক্ত অর্থ ইতোমধ্যে ব্যয় করা হয়েছে তা ছক আকারে প্রকৃত কারণসহ সভায় উপস্থাপন করতে হবে।
- iv. ইপিপি ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির মূল্য এবং অনুমোদিত DPP এর প্রাক্কলিত মূল্যের বিষয়ে তথ্য সভায় উপস্থাপন করা যেতে পারে।
- v. কোন সুবিধার কারণ বা সিদ্ধান্তের পরিপ্রেক্ষিতে Long Term Server Agreement (LTSA) কে মূল ডিপিপি থেকে বাদ দিয়ে পৃথক ডিপিপি প্রণয়নের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে তা বিদ্যুৎ বিভাগ সভাকে অবহিত করতে পারে।
- vi. ক্রয় পরিকল্পনায় (পৃঃ ৪০) GD 7 Package এর ক্রয় পদ্ধতি OTM/DPM দেয়া হয়েছে যেখানে মূল ডিপিপি'তে এটি OTM ছিল। এছাড়া, ক্রয় পরিকল্পনায় WD5 ও WD6 প্যাকেজটি মূল ডিপিপি'তে OTM পদ্ধতিতে উল্লেখ করা হলেও সংশোধিত ডিপিপি'তে OTM (NCB)/RFQ প্রস্তাব করা হয়েছে। এ পরিবর্তনের যৌক্তিকতা নিয়ে সভায় আলোচনা করা যেতে পারে।
- vii. PPR-2008 অনুযায়ী এক বছরে উন্নয়ন খাতে Works খাতে একটি প্যাকেজে অনধিক ১০ লক্ষ টাকার RFQ করা যেতে পারে। কিন্তু RFQ এর জন্য নির্ধারিত দুটি প্যাকেজের মূল্য এই ক্রয়সীমাকে অতিক্রম করে। তাই উক্ত দু'টি প্যাকেজে RFQ এর পরিবর্তে OTM পদ্ধতিতে ক্রয় দেখিয়ে তা ডিপিপি'তে উল্লেখ করা যেতে পারে।

- viii. মূল ডিপিপি'র বৈদেশিক প্রশিক্ষণের জন্য ৬০ জনমাস হিসেবে ১.৮৩৬৬ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিলো-যা প্রস্তাবিত আরডিপিপি'তে প্রস্তাব করা হয়েছে ৭.১১০৮ কোটি টাকা। এ বৃদ্ধির প্রস্তাব অত্যাধিক মর্মে মনে হয়, যা হাস করা প্রয়োজন। এক্ষেত্রে, এ খাতের ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতা উপস্থাপন প্রয়োজন। সেই সাথে অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী এর বাস্তবায়ন অগ্রগতির তথ্যাদি সংস্থাওয়ারী প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণকারী কর্মকর্তার পরিসংখ্যানসহ সভায় অবহিত করা যেতে পারে।
- ix. সাধারণতঃ ব্যাংক চার্জ এলসি ওপেনার ও ব্যাংকের সম্পর্কের উপর নির্ভর করে। তাছাড়া এলসির অর্ধের পরিমাণ বৃদ্ধির সাথে সাথে ব্যাংক চার্জের হার কমতে থাকে। তাই ব্যাংক চার্জ খাতে ৩.০০ কোটি টাকার প্রস্তাব অত্যাধিক মর্মে মনে হয়। এটি যৌক্তিক পর্যায়ে হাস করা যেতে পারে।
- x. বিদ্যুৎ কেন্দ্রের যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম খাতে ৩৯৭.৯৪ কোটি টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। একটি আইটেমে এতো বৃদ্ধির যৌক্তিকতা আলোচনা করা যেতে পারে।
- xi. ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়, উন্নয়ন ও পুনর্বাসন খাতে ৩.০৯ কোটি টাকা বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কোন কোন ক্ষেত্রে কত বৃদ্ধি করা হয়েছে তার তথ্য যৌক্তিকতাসহ পৃথকভাবে উপস্থাপন করা যেতে পারে।
- xii. প্রকল্পটির কাজ ইতিমধ্যে শেষ পর্যায়ে। এছাড়া প্রায় সকল কন্ট্রাক্ট এওয়ার্ডও সম্পাদন হয়ে গেছে। এমতাবস্থায়, আরডিপিপি'র প্রাইস কন্টিনজেন্সি ও ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি খাতে মোট ৯৪.৮৪ কোটি রাখার যৌক্তিকতা আছে মর্মে মনে হয় না। এক্ষেত্রে থোক হিসেবে অল্প কিছু বরাদ্দ রেখে বাকি অর্থ বাদ দেয়া যেতে পারে।
- xiii. প্রকল্পের শেষ পর্যায়ে এসে (মাত্র ৬ মাস বাকি) কারিগরি পরামর্শক ৪০ জনমাস বৃদ্ধি এবং ব্যবস্থাপনা পরামর্শক ১৬ জনমাস বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা যৌক্তিক নয় মর্মে প্রতীয়মান হয়। এ বৃদ্ধি বাদ অথবা যৌক্তিক পর্যায়ে হাস করা যেতে পারে।
- xiv. ইনস্টলেশন, টেস্টিং এ্যান্ড কমিশনিং বাবদ মূল ডিপিপি'তে ১৩.৮১ কোটি টাকা বরাদ্দ থাকলেও প্রস্তাবিত আরডিপিপি'তে এটি ১৩০.০৪ কোটি টাকা বৃদ্ধি পেয়ে ১৪৩.৮৫ কোটি টাকার ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। এটি অত্যাধিক বৃদ্ধি, যা গ্রহণযোগ্য নয়। এছাড়া, পূর্ত কাজেও মূল ডিপিপি'র ৭.০০ কোটি টাকার স্থলে ৪১.৬৪ কোটি টাকা বৃদ্ধি পেয়ে ৪৮.৬৪ কোটি টাকার ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। এসব আইটেমের ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতা সংস্থার প্রতিনিধি সভায় উপস্থাপন করতে পারেন এবং তা যৌক্তিক পর্যায়ে হাস করা যেতে পারে।
- xv. ডিপিপি পৃষ্ঠা ২৭৯ ও ২৮০ তে PSC ও PIC এর উল্লেখ থাকলেও প্রকল্প চলাকালীন উক্ত কমিটি দুটির কার্যক্রম সঠিকভাবে পরিচালনা করা হয়েছে কিনা সে সম্পর্কে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করতে পারে।
- xvi. প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন ও বাস্তবায়নের মূল্যায়নের সুবিধার্থে আরডিপিপি'র লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য সুনির্দিষ্টকরণের লক্ষ্যে যথাসম্ভব Numerical form এ (সংখ্যা/শতকরায়) উল্লেখ করা প্রয়োজন। বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।
- xvii. ১৩ নং অনুচ্ছেদে দেখা যায় আলোচ্য প্রকল্পের বিপরীতে ২টি লগফ্রেম গঠন করা হয়েছে। যেহেতু প্রকল্প একটি, তাই দুইটি লগ ফ্রেমের পরিবর্তে ১টি লগফ্রেমে আলোচ্য প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য বিবেচনায় নিয়ে লগফ্রেমটি পুনর্গঠন করা যেতে পারে। অনুরূপভাবে অনুচ্ছেদ নং ৮ এবং ৯ এ সঞ্চালন, সাব-স্টেশন ও বিদ্যুৎ কেন্দ্রের ব্যয় আলাদা আলাদা ছকে দেখানোর পাশাপাশি সামষ্টিকভাবে একটি ছকে উপস্থাপন করা যেতে পারে।

(কাজী জাহাঙ্গীর আলম)  
 যুগ্ম-প্রধান  
 পরিকল্পনা কমিশন

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা কমিশন  
শিল্প ও শক্তি বিভাগ  
বিদ্যুৎ উইং

বিষয়ঃ প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি) সভার অন্য কার্যপত্র।

১। প্রকল্পের নামঃ ভেড়ামারা কন্সট্রাক্ট সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন (১ম সংশোধন)।

২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ

(ক) বিভাগ/মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/ বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

(খ) বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ নর্থ-ওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিঃ (নওপাজেজেন)।

৩। প্রকল্পের বাস্তবায়নকালঃ

	আরম্ভ	সমাপ্তি
অনুমোদিত মূল ডিপিপি অনুযায়ী	জুলাই, ২০১০	ডিসেম্বর, ২০১৪
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	জুলাই, ২০১০	ডিসেম্বর, ২০১৭
প্রস্তাবিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	জুলাই, ২০১০	জুলাই, ২০১৮

৪। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ

(কোটি টাকায়)

	জিওবি	নিজস্ব	প্রকল্প সাহায্য	মোট
মূল ডিপিপি	৯১৯.৩৯	-	৩,২২১.০৮	৪,১৪০.৪৮
প্রস্তাবিত ১ম সংশোধন	৬৫২.৪৩	-	৩,৩৭২.১২	৪,০২৪.৫৫
মূল ডিপিপি ও প্রস্তাবিত ১ম আরডিপিপি'র ব্যয় প্রাক্কলনের পার্থক্য	(-)২৬৬.৯৬ (২৯.০৪% কম)	-	১৫১.০৮ (৪.৬৯% বেশি)	(-)১১৫.৯২ (২.৮০% কম)

৫। প্রকল্প এলাকাঃ বাহিরচর, ভেড়ামারা, কুষ্টিয়া।

৬। ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দঃ ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের এডিপি'তে আলোচ্য প্রকল্পটির অনুকূলে মোটঃ ৪৬৫.০০ কোটি (জিওবিঃ ২৪০.০০ কোটি ও প্রকল্প সাহায্যঃ ২২৫.০০ কোটি) টাকা বরাদ্দ আছে।

৭। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো-

- স্থানীয়ভাবে উৎপাদিত বিদ্যুতের মাধ্যমে দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলে বিদ্যমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ করা এবং গ্রাহক পর্যায়ে বিদ্যুৎ সরবরাহের নির্ভরশীলতা বৃদ্ধি করা।
- পর্যাপ্ত ও নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদনের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন তথা দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করা।
- দেশের অভ্যন্তরীণ প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহার করে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি করা।
- বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে চলমান বিদ্যুৎ ঘাটতিপূরণ তথা লোডশেডিং কমিয়ে আনা।
- স্থানীয়ভাবে উৎপাদিত বিদ্যুতের মাধ্যমে সঞ্চালন কমানো এবং জাতীয় গ্রীডের নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করা।
- সিস্টেম লস কমানোর মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন কর্মকান্ড বৃদ্ধি করা।
- প্রযুক্তি হস্তান্তরের মাধ্যমে মানবসম্পদ উন্নয়ন করা।

৮। প্রস্তাবিত সংশোধিত প্রকল্পের আওতায় গৃহীত প্রধান কার্যক্রমঃ

৮.১ প্রধান কার্যক্রমঃ

(ক) কন্সাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট (মাস্টি-স্যাট, ৪১০ মেঃওঃ)

- গ্যাস টারবাইন
- স্টিম টারবাইন
- এইচআরএসজি
- ব্যালান্স অব প্ল্যান্ট (বিওপি)
- গ্যাস সরবরাহ সিস্টেম

(খ) পাওয়ার ইডাকুয়েশন সিস্টেম

- ১৩২ কেভি উপকেন্দ্র পুনর্বাসন ও ক্ষমতা বৃদ্ধি
- নতুন ২৩০ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ (২\*২২৫ এমভিএ ট্রান্সফরমার সম্বলিত)
- ৪ কিঃমিঃ ট্রান্সমিশন লাইন স্থাপন
- পিজিসিবি'র মালিকানাধীন ২৩০ কেভি এইচভিডিসি উপকেন্দ্রে বে-এক্সটেনশন

(গ) কারিগরী ও ব্যবস্থাপনা পরামর্শ সেবা

৮.২ অসম্পন্ন কাজসমূহঃ প্রকল্পের নিয়মিত অসম্পন্ন কাজসমূহ দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করা-

- ২৩০ কেভি এইচভিডিসি বে-এক্সটেনশন Commissioning করা;
- ল্যান্ডস্কেপিং কাজ শেষ করা;
- অভ্যন্তরীণ রাস্তা ও ডেনেইজ নির্মাণ কাজসহ অন্যান্য কাজসমূহ শেষ করা।

৯। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজনঃ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাগজন সংযোজনী- 'ক' -তে দ্রষ্টব্য।

১০। প্রকল্প সংশোধনের কারণঃ প্রস্তাবিত আরডিপিপি'তে যে সকল কারণ উল্লেখ করা হয়েছে তা নিম্নরূপঃ

(ক) জাইকা ঋণ চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত Long Term Service Agreement (LTSA)-কে মূল ডিপিপি থেকে বাদ দিয়ে LTSA এর জন্য আলাদা (ইজিসিবি'র ন্যায়) ডিপিপি গ্রহণ করা।

(খ) যথাসময়ে কন্সাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ করতে না পারায় প্রকল্পের মেয়াদ ৬ মাস বৃদ্ধিকরণ।

(গ) মূল ডিপিপি থেকে LTSA আলাদা করার নিমিত্ত প্রকল্পের মোট ব্যয় ১১৫.৯২ কোটি টাকা (২.৮%) হ্রাস পাওয়ায় এবং বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার বৃদ্ধির ফলে প্রকল্প সাহায্যের পরিমাণ ১৫১.০৪ কোটি টাকা বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রকল্প ব্যয় দাড়িয়েছে ৪০২৪.৫৫ কোটি টাকা (জিওবি ৬৫২.৪৩ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ৩৩৭২.১২ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১০ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি ১ম বার সংশোধনের প্রস্তাব করা হয়েছে।

১১। পরিকল্পনা কমিশনের বিশ্লেষণঃ

ক) প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পটভূমিঃ

উন্নয়নের চালিকা শক্তি বিদ্যুতের ঘাটতি মেটাতে, সেই সাথে দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন অরূপিত করণের লক্ষ্যে এবং ঘরে ঘরে বিদ্যুৎ পৌছেদেয়ার লক্ষ্য নিয়ে কুষ্টিয়া জেলার ভেড়ামারা উপজেলাস্থ বাহিরচর ইউনিয়নে "ভেড়ামারা কন্সাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটি জিওবি খাতে বরাদ্দ ৯১৯.৩৯ কোটি এবং প্রকল্প সাহায্য খাতে বরাদ্দ ৩,২২১.০৮ কোটি সর্বমোট ৪,১৪০.৪৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে

প্রকল্পের অংশ ভিত্তিক ব্যয় বিভাজন

বিদ্যমান কেন্দ্রের অংশ

(শেখ টাকার)

ক্র. নং	আইটেম	মূল জিপিসি অনুযায়ী			প্রত্যাহৃত ১ম সংশোধিত জিপিসি অনুযায়ী			পরিমাণ	মোট (৪-৮)	ক্রিডিট (৫-২)	প্রকল্প সাহায্য (৬-১০)
		পরিমাণ	মোট	ক্রিডিট (৫. মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য	মোট	ক্রিডিট (৫. মুদ্রা)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
<b>(ক) সাক্ষর:</b>											
১.	অফিসরের বেতন	১৯জন	২২৭.৩৫	২২৭.৩৫		১৯জন	৪০৪.৮০	৪০৪.৮০		২০৭.৪৫	২০৭.৪৫
২.	কর্মচারীদের বেতন	২২জন	৭৬.৫২	৭৬.৫২		২২জন	১০৪.৪০	১০৪.৪০		৭৭.৮৫	৭৭.৮৫
৩.	ভাতাদি	থোক	৩৫৭.৬০	৩৫৭.৬০		থোক	৭০২.৩২	৭০২.৩২		৩৫২.৭২	৩৫২.৭২
৪.	সরবরাহ ও সেবা	থোক	২২৫.২০	২২৫.২০		থোক	৩৮২.৬৬	৩৮২.৬৬		১৭৪.৪৬	১৭৪.৪৬
৫.	সেবাসহ, সংরক্ষণ	থোক	৫০.০০	৫০.০০		থোক	১০৫.২৫	১০৫.২৫		৭২.৫০	৭২.৫০
<b>(ক) উপ-মোট (সাক্ষর)</b>			<b>২২৬.৬৭</b>	<b>২২৬.৬৭</b>			<b>১৭৭৩.৪৬</b>	<b>১৭৭৩.৪৬</b>		<b>১০৭৬.৩২</b>	<b>১০৭৬.৩২</b>
৬.	পূর্তিকাঙ্ক (আবাসিক)	১৬০ বাংলা	৪৪০.০০	৪৪০.০০		২১০৫ বাংলা	২৫২২.৩২	২৫২২.৩২			
৭.	শেডিংঘন	ক্রিপ-২ টি, পিক-আপ-৩ টি (ভাংগ সাব), মাইক্রোস (১২সিটি)- ২টি, মটর সাইকেল-৮টি	২২২.০০	২২২.০০		ক্রিপ-২ টি, পিক-আপ- ৩ টি (ভাংগ সাব), মাইক্রোস (১২সিটি)- ২টি, মটর সাইকেল- ৮টি	২৫৪.৩০	২৫৪.৩০			
<b>(ক) উপ-মোট (শেডিংঘন)</b>			<b>২২২.০০</b>	<b>২২২.০০</b>			<b>২৫৪.৩০</b>	<b>২৫৪.৩০</b>		<b>৩২.৩০</b>	<b>৩২.৩০</b>
৮.	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	৪টি	১৬৭.১২৪৪	১৬৭.১২৪৪	১৬৬.২৫৪২	৪টি	২০৭.৭৮৭.৭৬	২০৭.৭৮৭.৭৬			
৯.	এলটিএসএ স্পোরার্শ	থোক	১৮.৬৭৭.২২	১৮.৬৭৭.২২		থোক	০	০			
১০.	চুনি অধিগ্রহণ/ক্রয় / ভরদান / ভরদান	৩০ একর	১,১০২.৩০	১,১০২.৩০		৩৬.৪৪২	১,৪৪৮.২২	১,৪৪৮.২২			
১১.	পূর্তিকাঙ্ক (অন্যাসিক)	থোক	২,০০১.০০	২,০০১.০০		থোক	২,৭৮৭.৭৭	২,৭৮৭.৭৭			
১২.	ইকুইপমেন্ট (সেটপন, রাতা,	থোক	৪২,৪৫৪.৫৮	৪২,৪৫৪.৫৮		থোক	২৪,৭২৩.২২	২৪,৭২৩.২২			
<b>(ক) উপ-মোট (ইকুইপমেন্ট)</b>			<b>৪২,৪৫৪.৫৮</b>	<b>৪২,৪৫৪.৫৮</b>			<b>২৪,৭২৩.২২</b>	<b>২৪,৭২৩.২২</b>		<b>১৭,৫৫২.০৬</b>	<b>১৭,৫৫২.০৬</b>
<b>(ক) উপ-মোট (সর্বমোট)</b>			<b>১,৬৭,১২৪.৪৮</b>	<b>১,৬৭,১২৪.৪৮</b>	<b>১৬৬,২৫৪.২২</b>		<b>২,০৭,৭৮৭.৭৬</b>	<b>২,০৭,৭৮৭.৭৬</b>		<b>৩২,৭২৪.০০</b>	<b>৩২,৭২৪.০০</b>
<b>(খ) উপ-মোট (সর্বমোট)</b>			<b>১,৬৭,১২৪.৪৮</b>	<b>১,৬৭,১২৪.৪৮</b>	<b>১৬৬,২৫৪.২২</b>		<b>২,০৭,৭৮৭.৭৬</b>	<b>২,০৭,৭৮৭.৭৬</b>		<b>৩২,৭২৪.০০</b>	<b>৩২,৭২৪.০০</b>

*Deer*



ক্রমিক নং	আইটম	মূল ভিপিপি অনুযায়ী		পরিমাণ	প্রকল্প সাহায্য		পরিমাণ	প্রণালিত ১ম সংশোধিত ভিপিপি অনুযায়ী			শাপক		প্রকল্প সাহায্য (৬-১০)
		মোট	কিউবি (ই. মুদ্রা)		প্রকল্প সাহায্য	কিউবি (ই. মুদ্রা)		মোট	কিউবি (ই. মুদ্রা)	মোট	কিউবি (ই. মুদ্রা)		
১		৪		৪									
(ক) রাজস্ব:													
১.	অফিসারের বেতন	৪ জন	৩০৬৬৬										
২.	কন্সটার্নারদের বেতন	৩ জন	৬৭৭৪৪										
৩.	ভাতাদি	খোক	০৭৮										
৪.	সরবরাহ ও ফেরা	খোক	৬০৬৭										
(খ) উপ-মোট (সাজস্ব)													
৫.	২০০ কেডি উপকেন্দ্র নির্মাণ	১ টি	০০৬০৭										
৬.	২০২ কেডি উপকেন্দ্র	১ টি	০০৬২২										
৭.	২০০ কেডি সংকলন আইন পুনর্গঠন ও ক্ষমতা বৃদ্ধি	১ টি	৪০২২২										
৮.	২০০ কেডি সংকলন আইন নির্মাণ এবং ২০২ কেডি সংকলন আইন পরিচালনা	১ টি	৪০২২২										
৯.	সেভেনরি স্টেশনার্স পার্টস	খোক	৬২৪৩										
১০.	পূর্তকার (টাকি)	খোক	৭০০										
১১.	সিডি ডাট	খোক	১৮৭২.২২										
১২.	আইটি ভাট	খোক	১২২৭.২২										
১৩.	অর্গেনোম পরিবহন ও বামা এবং মূলধন ব্রক এজেন্সি ও সিনিয়র মূলধন খরচ	খোক	৩২২.২৪										
১৪.	ইন্সটলেশন, টেন্ডিং ও কমিশনিং	খোক	১,০৮১.৬১										
১৫.	বাংক ও অন্যান্য চার্জ	খোক	২০২.৭০										
১৬.	আইডিসি	খোক	৭৭৫.১৭										
(গ) উপ-মোট (মূলধন)													
(ঘ) ফিজিক্যাল ক্যাপিটেল													
(ঙ) আইন ক্যাপিটেল													
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)													
বিদ্যুৎ কেন্দ্রের আইন + সংকলন আইন ও উপ-কেন্দ্র আইন													

*Reda*



ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ

১। ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতিঃ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৩১৭১.১৮৯৭ কোটি (ত্রিওবিঃ ৩৩০২৫.৬২ কোটি এবং প্রকল্প সাহায্যঃ ২৮৪০৯৩.৩৫ কোটি) টাকা যা অনুমোদিত প্রকল্প ব্যয়ের ৭৬.৫৮% (আরডিপিপি পৃঃ-৯-১১)।

২। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতিঃ

- (ক) প্রকল্পের কন্সট্রাকশন সাইকেল অংশের COD অর্জনের লক্ষ্যে Reliability Run Test'সহ প্রয়োজনীয় অন্যান্য Commercial Operation Test (COT) চলমান রয়েছে।
- (খ) গত ০৯/০৫/২০১৭ ইং তারিখ Simple Cycle এর COD অর্জিত হয় যার Dependable Capacity 277.50 MW।
- (গ) Heat Recovery Steam Generator (HRSG)-কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে।
- (ঘ) Steam Turbine এর Pre-Commissioning সম্পন্ন হয়েছে।
- (ঙ) Existing 132kV Sub-station-এর Refurbishment এবং 230kV Sub-station নির্মাণ ও কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে।
- (চ) প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২৩.৪৮ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও ১৩.৮৬ একর ভূমি লিজ গ্রহণসহ সর্বমোট ২৩.৪৮ একর ভূমির উন্নয়ন করা হয়।

*[Signature]*